

För kämedom.

2008-06-24

1(2)

Vägverket Region Sydöst
Kaserngatan 10

551 91 JÖNKÖPING

Brister i vägnätet i Toppen på Gislaveds kommun

Gislaved, Gnosjö och Vaggeryds kommuner har genom Utvecklingsgruppen för Toppen på Gislaveds kommun kontaktats i frågan om underhåll av vägarna i den norra delen av Gislaveds kommun, samt vägar som leder mellan "Toppen" och viktiga relationer i Vaggeryds och Gnosjö kommuner. Toppengruppen har pekat ut fyra vägar som speciellt viktiga för att utveckla området. Dessa är:

- **Väg 644 och 651 Virvhult/Stengårdshult – Palsbo.** Beläggning, mötesplatser och full bärighet efterfrågas.
- **Väg 639 Tranhult – Hestra/Gunnilstorp (Åsenhöga).** Beläggning, mötesplatser och full bärighet efterfrågas.
- **Väg 640 vid Tranhult.** Bärigheten är begränsad till BK2, högre bärighet efterfrågas därför.

Vid ett möte mellan Toppengruppen, Vägverket och berörda kommuner 2008-04-23 diskuterades vägarna i Toppen. Vägverket informerade om att åtgärder på väg 639 och 640 förmodligen kommer att rymmas i bärighetsplanen under 2008 och 2009. Under mötet presenterade även Vägverket vad man kallar "Arbetsätt landsbygdsvägen", vilket innebär att kommuner och fastighetsägare är med och delfinansierar åtgärder på vägar med små trafikmängder. Detta arbetsätt menade Vägverket skulle kunna användas vid upprustningen av de två kvarstående vägarna 644 och 651.

Gislaved, Gnosjö och Vaggeryds kommuner anser att Toppen på Gislaveds kommun är ett viktigt utvecklingsområde. Dess läge i närheten av den kommande Torsviksterminalen förstärker behoven av en fungerande infrastruktur i det finmaskiga vägnätet. Väg 651 (med anslutning från väg 644) leder via Bondstorp upp mot Taberg och Torsvik. Därför anser Gislaved, Gnosjö och Vaggeryds kommuner att det är av största vikt att en upprustning av vägarna inkluderas i Vägverkets planering snarast.

Dock menar kommunerna att en medfinansiering av detta projekt varken är möjlig eller lämplig. Gislaved, Gnosjö och Vaggeryds kommuner anser att ansvaret för en god standard på det statligt ägda vägnätet ligger på den nationella nivån och i förlängningen hos Vägverket. Att medfinansiera åtgärder som bör täckas av statliga medel med hjälp av kommunala skatteintäkter leder till en oklar ansvarsfördelning. Principen enligt grundlag är fortfarande att stat och kommun inte agerar på varandras områden, även om exempel på medfinansiering och förskottering i vägprojekt sker på olika håll. Underhålls- och bärighetsåtgärder anser kommunerna dock helt är en angelägenhet för Vägverket.


2008-06-24

2(2)

Åtgärderna på väg 644 och 651 är relativt små. Det händer emellanåt att utrymme i budgeten uppstår med kort varsel, exempelvis när ett planerat vägprojekt försenas på grund av överklaganden. Då det verkar kunna finnas en sådan möjlighet i nuläget förutsätter Gislaved, Gnosjö och Vaggeryds kommuner att nämnda åtgärder i Toppen kan genomföras redan i år. Kommunerna är också beredda att underlätta för Vägverket att kunna utföra åtgärderna så snabbt som möjligt.

Toppen på Gislaveds kommun är ett område med stor utvecklingspotential, inte minst tack vare dess närhet till den framtida Torsviksterminalen i Jönköping. Gislaved, Gnosjö och Vaggeryds kommuner vill därför uppmana Vägverket att snarast utföra nämnda förbättringar på vägarna 644 och 651.

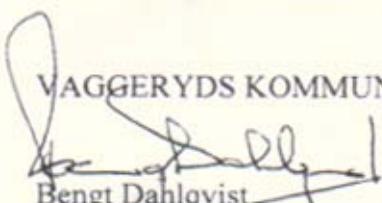
GNOSJÖ KOMMUN


LarsÅke Magnusson
Kommunstyrelsens ordförande

GISLAVEDS KOMMUN


Niclas Palmgren
Kommunstyrelsens ordförande

VAGGERYDS KOMMUN


Bengt Dahlqvist
Kommunstyrelsens ordförande**För kännedom:**

Utvecklingsgruppen för Toppen på Gislaveds kommun